

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ГОРОДА
СЕВАСТОПОЛЯ «СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ»

ПРИКАЗ

г.Севастополь

«30» 06 2020

№ 134

О внесении изменений в Приложение №3 к приказу от 30.12.2016 г. № 302

Во исполнение решений, принятых на заседании тарифной комиссии от 30.06.2020г., руководствуясь Положением о тарифной комиссии, утвержденным Приказом от 02.06.2016г. № 112,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Изложить пункт 3.2 «Плата за использование причалов порта с судов без выполнения грузовых операций» приложения № 3 к приказу от 30.12.2016 г. № 302 в следующей редакции:

№ преysкуранта	Тариф (руб.)	Единицы измерения	Примечание
3.2.1	160,00	за 1-н погонный метр причальной стенки в сутки	Причалы № 143, 144
3.2.2	150,00	за 1-н погонный метр причальной стенки в сутки	Все причалы кроме п. 3.2.1 и 3.2.3
3.2.3	40,00	за 1-н погонный метр причальной стенки в сутки	Причалы, используемые для стоянки рыболовецких судов

Примечание:

- Время стоянки рассчитывается в сутках с момента постановки судна к причалу, при этом не полные сутки считаются сутками. Исключение составляет п. 3.2.1 для маломерных судов, которые подключились к Региональной навигационно-информационной системе (согласно Постановления Правительства г. Севастополя от 24.11.2015г. №1092-ПП «О создании государственной информационной системы города Севастополя «Региональная навигационно-информационная система города Севастополя») и для пассажирских судов, осуществляющих коммерческие пассажирские перевозки по бухтам Севастополя, и к которым применяются следующие условия:
- 1 - время стоянки до 12 часов в сутках - округляется до 0,5 суток;
- более 12 часов - до суток;
 - 2 Тариф за использование причалов рассчитывается за один погонный метр причальной стенки в сутки и не зависит от количества подходов к причалу и

количества причалов, которые были использованы одним судном в течение одних суток.

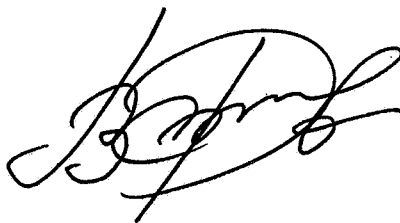
- 3 Плата за использование причалов взимается с судна исходя из его длины- при стоянке лагом к причалу, или из ширины- при стоянке кормой либо носом к причалу.
- 4 Значение длины или ширины судна определяются по мерительному свидетельству или документу его заменяющему.
- 5 В осенне-зимний период (с 15.10 по 15.04) для судов, осуществляющих коммерческие (экскурсионные) пассажирские перевозки, при расчете платы за использование причалов к тарифу применяется понижающий коэффициент = 0,75 (т.е. учитывается сезонный характер работы судов).
- 6 С судов, ошвартованных вторым и последующим бортом к судну, стоящему у причала лагом, взимается 50% расчетной стоимости оказания услуг по стоянке - при условии подхода данного судна к причалу только для стоянки (т.е. без осуществления посадки-высадки пассажиров).
- 7 К недоборудованным причалам №№ 115 и 138 применяется понижающий коэффициент 0,725
- 8 При наличии возможности швартование судов осуществляется лагом к причальной стенке. При отсутствии такой возможности - вторым бортом. Швартование кормой к причальной стенке осуществляется только по согласованию с диспетчером порта.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 01.07.2020г. Начальнику отдела информационных технологий внести необходимые изменения в тарифную информацию на сайте ГУПГС «СМП».

3. Заведующей канцелярией ознакомить с настоящим приказом согласно реестру рассылки.

4. Контроль за исполнением приказа возложить на председателя тарифной комиссии - коммерческого директора - Ивашкина С.И.

И.о. Генерального директора



В.С.Рыжов