

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ
«СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ»

ПРИКАЗ

г. Севастополь

«30» 04 2021

№ 165

О внесении изменений в приложение №3 к приказу от 30.12.2016 г. № 302

Во исполнение решений, принятых на заседании тарифной комиссии от 28.06.2021г., руководствуясь Положением о тарифной комиссии, утвержденным Приказом от 02.06.2016г. № 112,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. В разделе 3 приложения №3 к приказу от 30.12.2016 г. № 302 п.3.2 изложить в следующей редакции:

№ п/п	Тариф (руб.)	Единицы измерения	Примечание
3.2.1	190,00	за 1 погонный метр причальной стенки в сутки	Причал № 144, 143,138,117 (за иск. п.3.2.4)
3.2.2	150,00	за 1 погонный метр причальной стенки в сутки	Все причалы за исключением п. 3.2.1 ; 3.2.3
3.2.3	100,00	за 1 погонный метр причальной стенки в сутки	Причалы, используемые для стоянки рыболовецких судов
3.2.4	220,00	за 1 погонный метр причальной стенки в сутки	Причал № 143 для российских и иностранных маломерных судов, прогулочных и спортивных парусных судов при прохождении таможенного контроля.

Примечание:

1. Время стоянки рассчитывается в сутках с момента постановки судна к причалу, при этом не полные сутки считаются сутками.
2. Тариф за Плата за использование причалов рассчитывается за один погонный метр причальной стенки в сутки и не зависит от количества подходов к причалу и количества причалов, которые были использованы одним судном в течение одних суток.
3. Плата за использование причалов взимается с судна исходя из его длины- при стоянке лагом к причалу, или из ширины- при стоянке кормой либо носом к причалу.
4. Значение длины или ширины судна определяются по мерительному свидетельству или документу его заменяющему.
5. С судов, ошвартованных вторым и последующим бортом к судну, стоящему у причала лагом, взимается 50% расчетной стоимости оказания услуг по стоянке - при условии подхода данного судна к причалу только для стоянки (т.е. без осуществления посадки-высадки пассажиров).
6. К не дооборудованному причалу № 115 применяется понижающий коэффициент 0,725
7. При наличии возможности швартование судов осуществляется лагом к причальной стенке. При отсутствии такой возможности - вторым бортом. Швартование кормой к причальной стенке осуществляется только по согласованию с диспетчером порта.

8 При стоянке у причала №143 (п.3.2.4) более 4-х суток, начиная с 5-х суток, к тарифу применяется повышающий коэффициент 2,0.

2. Настоящий приказ вступает в действие с 01.08.2021г. Начальнику отдела информационных технологий внести необходимые изменения в тарифную информацию на сайте ГУП ГС «СМП».

3. Заведующей канцелярией ознакомить с настоящим приказом согласно реестру рассылки.

4. Контроль за исполнением приказа возложить на председателя тарифной комиссии - заместителя генерального директора по связям с государственными органами - главного диспетчера Немиру Ю.В.

Генеральный директор



Ю. А. Баранов